

2Race te gast op het nieuwe Clastres.

Een circuit van amper 10 maanden oud ,in Noord Frankrijk op 200 km van Brussel, op een oude militaire vliegbasis heeft men een circuit gelegd van 1973 meter. Te lang voor de pocketbikes, maar daar had de organisatie dan ook rekening mee gehouden zodat alleen de grote motoren op de dagindeling stonden samen met de een Endurancerace. Vele rijders keken op zondagmorgen dan ook uit over een heuvel waar het circuit achter verdwijnt, maar na de eerste trainingen was iedereen het er mee eens een prachtige baan. Voor de toeschouwer iets minder overzichtelijk maar als je wat verder op een aangelegde bult klimt, overzien je gans de baan.



Gauthier Duwelz is met zijn MiniRR veel te sterk voor de andere rijders die op de Metrakit's mooi spektakel gaven en trachten door de juiste lijnen aan te houden de andere de trachten achter zich te houden. Maximilien Bau en Alexandre Lelievre zijn van het juiste hout gesneden om mits nog wat bijschaving binnen een paar jaar, prachtige rijders te worden op de zwaardere machine. Beide rijders geven mekaar geen haarbreed toe en reden met hun

80cc machines weg van Nathan Paye die met een 70cc rijdt. Op deze heuvelachtige baan kwam Paye daarmee iets minder snel bergopwaarts wat hem een eenzame race opleverde. Door het gering aantal rijders van de 50cc werden zij bij ingeleefd bij de Metrakit, daar was Philippe Calcus op een ronde bijna 1 seconde sneller dan Jeremy Raevens en Julien Vreck.

Jeroen van den Borne heeft zelf een machine gebouwd dat Technisch overeenkomt met een Cyclo maar die kei hard gaat over het technisch moeilijk circuit. Maar helemaal staat deze zelfbouw nog niet op punt want de geblokte vlag haalde hij niet in reeks 1, maar overtuigend winnaar van race 2. Veel trager maar wel aan de aankomst na een mooi duel hadden we Arnaud Bojmistruk en Eric Lambot, zij konden zich losrijden van Nicolas Charlier, ondertussen was Tom Janssens en de rest al op een grote afstand gezet. Bij de herneming was het Charlier gelukt om van in het begin mee in de kop te komen en was dan ook blij om als eerste geklasseerd te zijn bij de Scooters met een nipte voorsprong op Bojmistruk, Lamot volgde op 10 seconden, Janssens werd opnieuw 4^{de}.



Voor Sebastien Graux is de fun er af, telkens is hij na 2 rondes zo'n eind voor op zijn collega's dat hij de 2^{de} reeks als allerlaatste aanvatte. Maar dit was boter aan de galg, opnieuw zette hij iedereen voor schut. Tweede getrainde Alain Thiran kon niet aan de start verschijnen daar zijn motor de geest had

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

5 mei 2009

gegeven net als Danny Dekinder, zo moest Kevin Devos van hetzelfde APS team, de eer van de Pitbikes Pro reden door 2 keer tweede te eindigen, maar Jeroen Bauwens die nog maar aan zijn 2^{de} race toe is kon het al aardig moeilijk maken aan Devos, er werd een groepje gevormd waarbij ook Nathan Cornet, Kevin Defrenne, Bart Verheyen en Marco Nolis hoorden, Tom Foubert werd wat verloren werd gereden. In de 2^{de} reeks bleven de Pro is dezelfde posities maar de Pitbike Light daar werd stevig in gerommeld, Nolis wist weg te komen van Cornet en Bauwens en lieten Defrenne aan zijn eenzaam lot over.

Reactie Pitbike.

Na de race stonden wij met enkele snelle pitbikers te praten. Opvallend was dat de snelle jongens van op de korte omlopen hier niet echt goed uit de verf kwamen. "Het is hier heel opvallend dat de nieuwe generatie geen 50 cc meer rijdt. Wij als oudere rijders, weten hoe we op zo'n lang recht eind een motor moeten afstellen als je tegen 12.000 toeren op rechte stuk zit. Maar met deze nieuwe pitbikes is er geen ervaring." Dat verklaard waarom vooral in de Pitbike Pro zoveel uitvallers waren. Enkel winnaar Sebastien Graux en Kevin Devos konden zich handhaven als de vaste waarde van deze klasse. Wat wel een positieve opmerking was is dat zij dit circuit zeker nog willen terug aandoen. Het rechte eind is lang voor hen, maar is zeker geen bezwaar.



Het is intussen geweten dat dit steeds tot spannende wedstrijden leidt. En hier was het niet anders, opvallend was wel dat het heuvelachtige landschap voor de zwaardere deelnemers een nadeel was. Zeker op het lange rechte stuk. In de eerste reeks was het de Dimitri Briosi die gans de bende op sleeptouw nam. In de eerste chicane werd er een aardig stukje kunst en vliegwerk uitgeoefend waardoor de kopgroep snel uit elkaar viel. Grootste slachtoffer hiervan werd Thibaut Hoebeke die ten val kwam in de derde ronde en een podium wel kon vergeten. De meest opvallende remonte in deze race was Niels Cools die alle ronde een stapje naar voor schoof en het zelfs vrij lastig had om lichtgewicht Jordan Collard achter zich te houden. Beide konden echter nog enkel strijden voor de derde plaats daar de gebroeders Briosi te ver weg waren. Dimitri won vlot voor broer Paolo, beide op een RSM Motors klaargemaakte NSF Honda. Derde, Niels Cools, die in de sprint Jordan Collard achter zich hield. Deze moest zich reppen want Roger Van Hecke en Thibaut Hoebeke volgde letterlijk op het achterwiel. Zevende werd Benoit Carly en achtste Adrien Capomasi.

In de tweede reeks kregen we een vlekkeloze start met vooraan een verbeterde strijd die werd gestreden tot op de laatste meter. Met drie gaan zij in de finale weerom de gebroeders Briosi met daarbij Thibaut Hoebeke dit van redelijk ver is terug gekomen. Op enkele meters daar achter volgen Jordan Collard, Benoit Carly, Niels Cools en Roger Van Hecke.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

5 mei 2009

Andrien Capomasi en Stephane Decaigny hadden de aansluiting verloren en volgde op een 50 tal meter. De laatste ronde was er één om U tegen te zeggen, zowat de helft van deze omloop is volledig buiten het gezichtsveld en iedereen stond op de uitkijk wie op het einde van het lange rechte eind aan de leiding zou rijden. Dimitri Briosi en Thibaut Hoebeke zitten de laatste drie bochten naast elkaar, in de laatste gaat Hoebeke even in de fout en moet door het gras, de NSF komt even dwars te staan maar hij geeft niet op. In de spint is het Dimitri Briosi die wint voor Hoebeke en Paolo Briosi. Achter dit drietal kon Jordan Collard gans het spektakel mooi volgen en word vierde in deze reeks voor Benoit Carly, Niels Cools en Roger Van Hecke. Achtste Capomasi voor Decaigny en Lycke.

In de einduitslag wint Dimitri Briosi voor Thibaut Hoebeke en Jordan Collard.



De Endurance race mocht maar met 1 motor worden verreden, blijkbaar schrikte dat toch een aantal teams af want slechts 14 teams waren present. Maar dat deed niets af aan de prestatiedrang van de teams, met een ijver die niet te onderschatten is, wordt er gewisseld en getankt in recordtempo's.

Toch is het wederom Ronny Racing die met hun Streetmagic de race winnen bij de Cyclo's, al bleven zij zeer lang in dezelfde ronde als Wim-Motors1 op de MiniRR, dan volgde de Verdonck Scooter. Maar als er 1 uur gereden was dan kwamen de Scooter van SRT 1 en de MiniRR van Philcam opzetten zodat Verdonck moest wijken. Bart Van Dijck en Bert Stevens draaiden met hun Rossi replica MiniRR net 1 ronde meer op anderhalf uur wedstrijd dan Niels Cools van Ronny Racing die winnaar werden in de Cyclos en Johan Van Hove met zijn SRT team, de winnaars werden bij de Scooters. Er deden ook nog Pitbikes mee en daar ging de overwinning naar Ruller Team.

Tekst en foto's zijn © met naamvermelding 2Race.

Info voor de rijders:

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of

www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be